

BICICLETE

Mituri și fapte despre biciclete

În zilele de azi, să ai o bicicletă nu înseamnă numai că „mai faci și tu ceva mișcare”, ci și faptul că ești eco, reușești să te strecorezi în trafic, îți petreci timpul liber într-un mod sănătos, sau chiar reușești să cunoști alți oameni (în cazul în care participi, ocazional sau constant, la ture de trasee montane pe **biciclete**, sau la show-urile de trick-uri din skateparc).

Deși mulți doresc să adopte mersul pe biciclete în oraș, sunt puse mereu în circulație anumite zvonuri sau „mituri”, menite să-i descurajeze. Printre cele mai răspândite ar fi:

- **să te dai cu bicicleta în oraș e sinucidere curată**: Nu dorim să negăm faptul că pot avea loc accidente, fie din vina biciclistului, fie din vina unui șofer neatent sau chiar nepăsător la utilizatorii de vehicule pe două roți, dar dacă e să ne uităm după statisticile din 2008 a UNECE, numărul de victime din trafic în rândul bicicliștilor români este de aproape 6 ori mai mic decât cel al pietonilor și de peste 7 ori mai mic decât al pasagerilor sau conducătorilor auto. O explicație plauzibilă poate fi posibilitatea mai mare de evitare a accidentelor datorită vitezei mici și manevrabilității sporite pe biciclete în comparație cu autovehiculele.

- **în orașul meu, nu există infrastructura necesară ca să ne putem da liniștiți pe biciclete în centru**: Trebuie să recunoaștem că acesta nu este în toate cazurile un mit, ci situația reală în majoritatea orașelor din România. Este în același timp un motiv un plus ca să continuăm să folosim aceste vehicule. Prezența permanentă a cicliștilor pe străzile fără piste de biciclete îi ajută să atragă atenția asupra necesității pistelor separate și să educe pietonii și conducătorii auto în privința respectării siguranței rutiere. În timp, amatorii de ciclism vor obține pistele mult dorite, cu contribuția ONG-urilor și asociațiilor de pasionați care fac încontinuu lobby pe lângă administrațiile locale în vederea construirii infrastructurii speciale.

- **foarte multe biciclete se fură**: Aproape întotdeauna, cele mai multe *biciclete* sunt furate din cauza neglijenței proprietarului. Dacă o parchezi des în locuri publice, gândește-te să cumperi un accesoriu anti-furt sigur, cum ar fi lacătul rezistent în formă de U. Una din recomandările noastre pentru a găsi asemenea accesorii pentru **biciclete** este ASA Sport, un magazin de *biciclete* foarte bogat în asemenea accesorii, care pot fi comandate online, cu livrare rapidă în toată țara.

Sfaturi pentru cumpărarea unei biciclete

Ce trebuie făcut atunci când vrei să alegi o bicicletă? În primul rând, dacă ai la dispoziție o sumă de bani limitată, poți să îți îndrepti atenția spre o marcă de **biciclete** cunoscută pentru produsele ei ieftine dar în același timp fiabile: DHS. DHS produce biciclete din mai multe game : city bike, mountain bike sau de trekking, care prezintă raportul calitate-preț este excelent.

Al doilea factor foarte important în decizie este, evident, scopul pentru care dorești să achiziționezi bicicleta. În cazul modelelor de *biciclete* pentru plimbări în parc, la piață, deplasare la servicii, ideală este varianta unei biciclete de oraș, care ar putea fi accesoriată cu un coșuleț. Cele mai întâlnite **biciclete** de tipul acesta fac parte din gama DHS.

Greutatea și înălțimea ciclistului sunt niște factori importanți în alegerea făcută, pe lângă rezistența spițelor roților și a cadrului. Cursierele moderne sunt recomandate în general pentru experți. În schimb, dacă ești un ciclist pasionat și versat, mereu off-road, pe trasee montane, poate că ești dispus să investești puțin mai mult în achiziționarea și personalizarea unei biciclete.

Numărul de utilizatori de biciclete este în creștere

Așa cum s-a constatat în cadrul unei cercetări realizate la nivel european, 5% din români folosesc *biciclete* zilnic, majoritatea pentru a se deplasa la locul de muncă. Acest procent poate părea mic, dar la acesta se adaugă numărul de oameni care închiriază biciclete, număr mereu în creștere, conform rapoartelor programelor de bike-sharing.